



St-Jean-sur-Richelieu, le 25 juillet 2010

200 tours plus tard, mission accomplie!!!

En cette semaine de " Spécial des Vacances " à l'Autodrome St-Eustache, l'équipe de course Champagne Motorsports était en piste pour une finale en deux segments de 25 tours mardi le 20 juillet et samedi le 24 c'était la toute première édition de " La Classique 150 " en NASCAR Sport Compacte.

Yves Ladouceur, le fondateur de la catégorie Sport Compacte sous réglementation ANCA, a mené à terme le projet de présenter une finale de 150 tours dans la catégorie la plus populaire au Québec en termes de nombre de voitures sous sa réglementation. Nous étions 29 voitures à prendre part le départ de ce 150 tours avec une pause de 10 minutes après le 76^e passage, question de faire le plein et de prendre une bonne respiration. Deux pilotes sont venus de la région Beauceronne soit Dominic Jacques et Philippe Poulin.

Pour la soirée de mardi soir, 26 voitures étaient au départ. Partant en milieu de peloton, j'ai à tout le moins évité le pire en début d'épreuve quand un carambolage impliquant 6 bolides dont la Honda Civic #11 de Champagne Motorsports. Je n'ai eu que le temps d'appliquer les freins et la voiture a fait un 180 degrés tout en touchant légèrement au mur ne faisant que des dommages à la carrosserie. Ayant perdu quelques positions suite à ces incident, j'ai pu remonter de quelques positions pour terminer au 13^e rang. Pour le 2^e segment, en partant de la douzième position, j'ai su conserver cette position tout au long de l'épreuve sans ralentissement et je me suis permis un dépassement un peu grâce aux retardataires pour terminer au 11^e rang!

Appréhendant le mini-enduro de 150 tours en ce samedi pluvieux avec positivisme, je prenais le départ au 16^e rang. Mon but était de maintenir ma position, faire le plus de tours et ramener l'auto en un morceau! Je peux dire mission accomplie avec un 17^e rang final et la voiture au même état qu'au départ, toutefois avec quelques ecchymoses superficielles.

La prochaine sortie de la voiture #11 en NASCAR Sport Compacte de Champagne Motorsports reste encore indéterminée. Faute de temps et faute de budget, je vais cibler les meilleures et les plus longues épreuves d'ici la fin de la saison! Pour la Buick Skylark #11 en Vintage, Pierre-Paul Jr.1 est à la construction d'un tout nouveau "cœur" pour la voiture. Le moteur n'ayant pas survécu à l'épreuve de l'ASCVQ lors du National Lucas Oil 250 à l'Autodrome St-Eustache le 3 juillet dernier, si la préparation du nouveau moteur n'est pas terminée d'ici ce vendredi 30 juillet, Pierre-Paul ratera le programme spécial " Vintage / Modifié " de l'Autodrome Granby sur terre-battue.

J'aimerais remercier les précieux commanditaires de la grande équipe de Champagne Motorsports : ACL Distribution, Transmission Intercité, VotreReprésentant.com – J-F Fredette, Les Entreprises M.P. Roy Inc., Québecit.net, Team Physique et M. Driveshaft – Les Industries H.D.

