

St-Jean-sur-Richelieu, le 02 août 2009

L'expérience et les erreurs

L'équipe ACL-Champagne Motorsports a vécu une de ses meilleures soirées de course malgré les résultats finaux. J'ai appris hier soir que j'étais une recrue et que mes compétiteurs ne laissent aucune place à l'erreur.

Partant de la deuxième position en qualifications, j'ai commis ma première erreur qui m'a fait terminer au 7e rang. Une entrée de virage trop rapide dans la courbe 1 m'a relégué derrière le peloton, étant incapable de reprendre l'intérieur et ainsi barré la porte à d'éventuel dépassement.

Cette position m'a qualifié dans les quatorze premières voitures sur la grille de départ, plus précisément de la troisième place. Après deux tours, un incident entre le #60 de François Latendresse et le #77 Stéphane Déry a causé un drapeau jaune alors que j'étais toujours en troisième place. Puis à la relance au sixième passage, les dépassements se sont succédé, la voiture et le pilote n'étaient plus capables de suivre le reste des bolides. Cette dégringolade m'a décalé de la troisième à la quinzième position. C'est une course, non pas à oublier, mais bien à me faire apprendre les erreurs commises et à mieux préparer la voiture.

Je voudrais remercier spécialement Frédéric Lessard, un journaliste de la Beauce. Il a bien voulu tracer un portrait de l'équipe de Champagne Motorsports, de la 1ère à la 3e génération de Champagne qui ont évolué dans le stock-car Québécois. Un merci aussi à Dominic "Crankshaft" du site Onroule.ca qui est venu me jaser à la fin de notre trente tours.

**Jean-François Champagne
ACL-Champagne Motorsports**