



St-Jean-sur-Richelieu, le 8 juillet 2010

Dure journée pour Champagne Motorsports

C'était une journée de première ce samedi 3 juillet 2010 à l'occasion du Lucas Oil National 250 à l'Autodrome St-Eustache. L'équipe père et fils de Champagne Motorsports, Pierre-Paul Jr.1 et moi-même Jean-François, prenions part à notre premier programme de la saison et c'était notre premier programme commun depuis les débuts de l'équipe en 2008.

Pour Pierre-Paul Jr.1 dans l'Association de Stock-Car Vintage du Québec, les deux sessions de pratique du matin auguraient très bien. La voiture se comportait bien sur la piste, le moteur fraîchement rebâti tenait le coup et le pilote avait retrouvé ses "vieilles" lignes de course des années 1980. Partant de la dernière position en qualifications (10 tours), Pierre-Paul Jr.1 a terminé en milieu de peloton. Pour la finale de 30 tours, la voiture #11 et son pilote prenaient le 4^e rang au départ. Après une dizaine de tours, trois pilotes donc Pierre-Paul Jr.1, à ce moment 3^e, s'étaient détachés des autres et commençaient à rattraper les retardataires. Le malheur guettait le nouveau moteur du Buick Skylark 1975 #11, avec 8 tours à faire, une des bielles a lâché et a perforé la panne d'huile, freinant les ardeurs de Pierre-Paul Jr.1.

Moi et ma Honda Civic 1993 #11 étions les premiers en piste dès 10h samedi matin. Après quelques tours en pratique, je trouvais que le comportement de la voiture était excellent donc aucun ajustement n'a été fait de la journée. Le retour en piste pour la finale de 30 tours était prévu pour 17h30, j'ai pu donc profiter de ma journée pour me promener et enfin voir mon père piloter son bolide!!! En attente sur la fausse-grille avant de prendre le départ, un problème est apparu et j'ai dû retourner à mon emplacement dans les puits pour rectifier ce problème. Ma position de départ pour la finale était 2^e à la pige le matin lors du "pit meeting", elle était devenue 24^e après être arrivé à temps pour prendre le départ de cette finale. Après plusieurs dépassements, je me retrouvais en 17^e position, ma plus grosse remontée à vie, soit 7 positions. Je trouvais la voiture un peu sous-vireuse en moitié de parcours, mais le comportement général était acceptable. Après 29 tours, ayant un tour de retard sur les meneurs, j'ai relié l'arrivée en 17^e position, position que j'ai su garder après le dépassement de la voiture #01 de Philippe Laporte.

Le retour en piste de Champagne Motorsports en Vintage se fera le vendredi 30 juillet à l'Autodrome de Granby. Ce sera un retour pour mon père sur la piste de terre battue en Estrie après une dernière performance en 1986, alors équipier dans l'équipe de Roger Labrèche. En NASCAR Whelen All-American Sport Compacte Lucas Oil, je retournerai en piste le mardi 20 juillet, pendant le Spécial Vacances de l'Autodrome St-Eustache. Outre les Sport Compacts, les NASCAR Sportsman Ippersiel et les Challenge ANCA seront aussi en piste.

<http://www.champagnemotorsports.ca>

