



St-Jean-sur-Richelieu, le 19 juin 2010

## Mère Nature nous fait des siennes...

Étant contraint à ne pas participer à la première épreuve en NASCAR Sport Compacte Lucas Oil le 22 mai, l'équipe de course Champagne Motorsports a terminé la préparation de la Honda #11 pour la deuxième épreuve du 5 juin. Malheureusement, la pluie nous la laissé faire que trois tours de piste en pratique il y a deux semaines. Tout de suite après la réunion des pilotes, des averses de plus en plus importantes sont tombées sur le tracé de 3/10 de mile de l'Autodrome St-Eustache.

Aujourd'hui, en cette journée plus qu'ensoleillée en matinée, j'étais gonflé à bloc pour ce "premier" programme de course. Encore une fois, la pluie est venue mêlée les cartes, tout juste après l'entrée dans les puits de toutes les remorques des équipes présentes sur place. Sur le coup de 16 :00, pour un deuxième programme de suite, les dirigeants ont annulé la soirée de course.

Champagne Motorsports retournera en piste à l'occasion de la venue de la série maîtresse de NASCAR en sol canadien. La série NASCAR Canadian Tire disputera sa seule course sur ovale au Québec samedi le 3 juillet. Ce sera un programme des plus complets avec les catégories habituelles de l'ANCA et de NASCAR en plus de la première course de l'Association de Stock-Car Vintage du Québec sur la piste de St-Eustache. Les deux voitures de Champagne Motorsports seront présentes lors de ce programme.

Pour suivre toutes les activités de Champagne Motorsports, visitez le site web de l'équipe à l'adresse suivante :

<http://www.champagnemotorsports.ca>

